

**ENLEVER LE BORD D'ATTAQUE:** 1. Défaire les extrémités du bord d'attaque et nouer une cordelette ou une ligne de kite à l'extrémité. Cette ligne vous servira à remettre votre boudin en place. 2. Désolidariser toutes les valves et les connections One Pump. 3. Ouvrir la fermeture centrale et retirer votre boudin sans oublier de laisser la ligne dans l'aile. Procéder de manière identique pour l'autre moitié du BA.



**REMISE EN PLACE DU BORD D'ATTAQUE:** 1. Saupoudrer abondamment votre boudin de talc, le mettre dans un sac en plastique et le secouer énergiquement. 2. Plier la moitié de bord d'attaque à plat sur le boudin en vérifiant que les valves sont du bon côté. S'assurer que l'aile est bien à plat. 3. Faire glisser le boudin dans le bord d'attaque en se faisant si possible aider par quelqu'un pour l'enfiler correctement sans le vriller. Faire de même pour l'autre moitié.



4. Reconnecter le système one pump si nécessaire, gonfler très légèrement (**Très légèrement risque de hernie!**) et masser le boudin pour qu'il se positionne correctement. 5. Redégonfler et fermer les velcros. 6. Vous pouvez maintenant procéder à son gonflage en vérifiant qu'il n'y a pas de torsions. Procéder par petites étapes, gonfler légèrement et vérifier le boudin.



**POINTS IMPORTANTS A VERIFIER:** 1. Si l'une des valves a tendance à s'enfoncer et à tourner c'est que votre boudin est certainement vrillé. Ne pas insister, redégonfler, sortir et remettre le boudin. 2. Bien vérifier que le boudin n'a pas fait de torsion au cours du gonflage. Dégonfler immédiatement si cela se produit. Essayer de le repositionner en le massant et en le secouant. Sinon le sortir et le remettre à nouveau. 3. Ne pas oublier de refermer les velcros de l'extrémité.

